

## Антикоррозийная обработка легковых авто.



Дніпропетровськ, Україна

Антикоррозийная обработка и защита Вашего авто.

Банка из под пива разлагается 100 лет, кузов не обработанной антикором машины гниёт за 1-2 года! :)))

Об антикоррозийной обработке автомобиля задумывается каждый автовладелец. Любой автомобиль, даже только что сошедший с конвейера, ржавеет – это неоспоримый факт. Заводской антикоррозийной защиты хватает только на период гарантии, а потом коррозия быстро делает свое "ржавое" дело. Горькую пилюлю добавляют анти гололедные препараты, применяемые на дорогах: соль, песок и щебень. Полностью коррозию остановить нельзя, но можно свести её к минимуму – для этого и существует антикоррозийная обработка. Внешние поверхности кузова, особенно днище, колесные арки, пороги, постоянно подвергаются воздействию камней и песка. Современные химические технологии позволяют владельцу машины максимально защитить ее от агрессивной среды – воздействия воды, грязного снега, пагубно сказывающихся на состоянии металлических частей авто. Обработав кузов и днище, а также другие обычно страдающие от ржавчины детали нового автомобиля, антикоррозийными препаратами, можно быть спокойным, что такой профилактики хватит надолго. Мы можем предложить Вам несколько вариантов обработки от максимально защищающих до самых «бюджетных».

Обработке подлежат:

- днище
- арки колес
- крылья
- пороги
- полость дверей
- скрытые полости кузова

По Вашему желанию можем провести неполную обработку. Т.е., например, обработать только скрытые полости (ланжероны, пороги и т.п.), обработать только колесные арки или нанести гравитекс на внешнюю накладку порога.

Также можем помочь Вам с установкой пластиковых подкрылков на Ваше авто.

подкрылки (локеры) и элементы защиты днища (пластиковые кожухи). Днище и арки автомобиля тщательно моются, сушатся теплым воздухом, осматриваются на предмет коррозии и обезжириваются.

1. Обработка днища и колесных арок средством для защиты кузова APP U 210 2 in 1:

Постоянно сохраняющая эластичность масса для нанесения методом распыления, изготовленная на базе синтетических смол и каучука. Благодаря большому содержанию твердых частиц не изменяет структуры поверхности после высыхания.

Предназначена для создания оптически тождественной оригинальной, фабричной структуры уплотнения сварных швов, а также для изоляции кузовов легковых автомобилей и автобусов. Обладает хорошими антикоррозионными свойствами.

2. Обработка днища и колесных арок средством для защиты кузова APP B 100 Autobit:

Распыляемая битумная масса с антикоррозионными и звукоизоляционными свойствами для длительной защиты шасси автомобилей, грузовиков, автобусов и строительных машин. Создает прочный, эластичный, термоизолирующий слой, защищающий от воздействия атмосферных условий. Предназначен для создания новой антикоррозионной защиты шасси.

Рекомендуется для защиты от камней и для ремонта существующего антикоррозионного слоя. Тест устойчивости к концентрированному раствору соли в соответствии с нормой DIN 53210: 200 часов

3. Обработка скрытых полостей автомобиля средством для консервации замкнутых профилей APP F 400 Profil:

Эластичный препарат на базе воска и специальных пропитывающих добавок. Предназначен для антикоррозионной защиты закрытых профилей и труднодоступных мест автомобильных кузовов, таких как: балки кузова, двери, отсек двигателя и багажника. Обладает пропитывающим и водоотталкивающим свойством. Средство предназначено для ремонта и консервации заводской защиты закрытых профилей. Тест устойчивости к концентрированным соляным растворам в соответствии с нормой DIN 53210: 200 часов

---

Price: **1 500 грн.**

Тип оголошення:  
Послуги, пропонуую

Торг: доречний

**Петровская Лариса**

**0637970199**

**Запорожское шоссе, 1в**