

Погрузчик ковшовый шнековый Р6КШП6М самоходный



Дніпропетровськ, Україна

Описание:

Самоходный ковшовый шнековый погрузчик Р6-КШП-6 предназначен для погрузки зерна и кукурузы в початках с наземных складских площадей в автомашины, на транспортеры и другие приемники, а также может быть использован для штабелирования зерна и работы внутри складов.

Состоит из ковшового элеватора с подгребающими шнеками, поворотного подъемно-спускного ленточного транспортера, колесной тележки. Привод рабочих органов и передвижение погрузчика осуществляются от пяти электродвигателей и двух гидроцилиндров.

Основные производственные процессы погрузчика могут быть проведены в автоматическом режиме работы. Управление погрузчиком - дистанционное с переносного пульта управления. Погрузчик обслуживает один человек.

Технические характеристики Р6-КШП-6 Р6-КШП-6М Р6-КШП-15

Техническая производительность, т / ч: по зерну/по кукурузе 110/65 110/65 150/90

Максимальная высота сброса зерна, мм 3100 4100 4100

Скорость при передвижении самоходом, м / с 0, 1 0, 1 0, 1

Угол поворота транспортера, о 180 180 180

Ширина захвата, мм 1800 1800 2100

Дорожный просвет (при поднятом элеваторе), мм 180 - 200 180-200 180-200

Установленная мощность электродвигателей, кВт 10, 8 11, 8 12, 8

Род тока трехфазный переменный трехфазный переменный трехфазный переменный

Напряжение, В 380 / 220 380 / 220 380/220

Масса, кг, не более 2100 2200 2500

Габаритные размеры, мм:(ДхШхВ) 7150х1820х2540 8050х1820х2540 8200х2120х2540

УСТРОЙСТВО И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ И ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ :

Погрузчик КШП-6 состоит из элеватора, транспортера, колесной тележки, электрооборудования гидрооборудования.

ЭЛЕВАТОР :

Элеватор является заборным механизмом погрузчика; Рабочий орган элеватора-ковшовая цепь с девятью ковшами – огибает звездочки приводного, натяжного и двух отклоняющих валов и приводится от электродвигателя через клиноременную и цепную передачи. Ковшовая цепь натягивается двумя болтами. Рабочая ветвь ковшовой цепи опирается на деревянные поддерживающие планки и скользит по ним. Для ворошения бунта элеватор снабжен двумя подгребающими шнеками, которые смонтированы на консолях нижнего отклоняющего вала и заключены в кожух.

Все узлы элеватора установлены на несущей сварной раме, которая при помощи двух шарниров опирается на раму тележки. Подъем и опускание элеватора производятся гидроцилиндром механизма подъема. Нижнее положение элеватора ограничивается двумя упорными болтами. При длительной транспортировке элеватор поддерживается двумя упорными болтами.

ТРАНСПОРТЕР:

Материал отгружается поворотным ленточным транспортером, состоящим из рамы, ленты, приводного барабана с приводом, натяжного барабана, поддерживающих роликов; приемной воронки; козырька а также механизмов подъема и поворота.

Сварная рама транспортера при помощи пустотелых цапф закреплена на поворотном круге, установленном на раме тележки, и поддерживается механизмом подъема. Верхняя часть рамы имеет корытообразную форму, образованную опорными досками и наклонными стенками.

Рабочая ветвь ленты опирается и скользит по опорным доскам и роликам. Нерабочая ветвь поддерживается опорными роликами. Для увеличения сцепления транспортируемого материала с лентой на лицевой стороне смонтированы вертикальные скребки.

Приводной барабан установлен в хвостовой части транспортера под приемной воронкой. Привод барабана осуществляется от электродвигателя через клиноременную и цепную передачи. Натяжной барабан установлен в головной части транспортера на оси. Натяжение ленты регулируется двумя болтами. Механизм подъема транспортера, представляющий собой винтовой домкрат, позволяет вручную изменять наклон транспортера. Поворот транспортера производится механизмом, который состоит из зубчатой рейки, соединенной со штоком гидроцилиндра, и цилиндрической шестерни.

КОЛЕСНАЯ ТЕЛЕЖКА:

Тележка состоит из рамы, ведущих колес, двух приводных редукторов с электродвигателями и рояльных колес. Для буксирования погрузчика тележка снабжена дышлом.

Рама тележки представляет собой сварную конструкцию, на которой смонтированы все механизмы погрузчика. Колеса посредством цепных передач раздельно приводятся от электродвигателей через червячно-зубчатые редукторы. Рояльные колеса снабжены фиксаторами, которые обеспечивают в случае необходимости (например, при въезде своим ходом по трапам в кузов автомашины или железнодорожную платформу) прямолинейное движение.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:

Погрузчик КШП-6 оборудован пятью приводными электродвигателями трехфазного переменного тока серии 4А, шкафом электроаппаратуры, дистанционным пультом управления, золотниками реверсивными с электроуправлением, освещением и сигналом. Все внешние соединения и подключения осуществлены кабелем марки КРПТ 3х4х1х2, 5 и посредством соединительных муфт типа МП-2. Погрузчик подключается к сети трехфазного переменного тока с глухозаземленной нейтралью. Напряжение сети 380 В, частота 50 Гц.

Зануление корпуса машины и пульта управления осуществляется нулевой жилой токоподводящего кабеля. Защита силовых цепей от коротких замыканий, а также общее включение и выключение машины осуществляются воздушным автоматом типа АП-50.

Защита электродвигателей от перегрузок осуществляется тепловыми реле типа ТРН-10.

Защита цепей управления осуществляется двумя предохранителями типа ПРС-6.

Price: 80 000 грн.**Тип оголошення:****Торг: --****Продам, продаж, продаю**
